

VERBALE N. 4

Del 09.11.2021

Procedura aperta ex art. 60 D. Lgs. 50/2016 suddivisa in lotti, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di noleggio "FULL SERVICE" senza conducente della durata di 48 mesi oltre eventuale 6 mesi di proroga di n. 53 Automezzi da adibire alla raccolta differenziata dei rifiuti presso i Comuni gestiti dalla Minerva SCARL.

LOTTO 1 CIG 8828708053

Premesso che si è reso necessario formulare una procedura aperta ex art. 60 suddivisa in quattro lotti per "l'affidamento del servizio di noleggio "FULL SERVICE" senza conducente della durata di 48 mesi oltre eventuale 6 mesi di proroga di n. 53 Automezzi da adibire alla raccolta differenziata dei rifiuti presso i Comuni gestiti dalla Minerva SCARL. " e che il lotto 1 prevede la fornitura massima di n. 8 automezzi compattatori tre assi da 22/26 m³ 260 quintali a carico posteriore

Stimato che il valore complessivo presunto del servizio inerente al Lotto 1 è pari a € 1.555.200,00 come di seguito riportato

Lotto Uno					
Tipo Mezzo	Canone mensile	Periodo massimo di noleggio (48 mesi più 6 mesi per proroga tecnica)	Importo totale a mezzo	Quantità mezzi richiesti	Totale importo a base d'asta Lotto 1
Compattatore tre assi da 22/26 mc 260 q.li a carico posteriore	3.600,00	54,00	194.400,00	8,00	1.555.200,00

Precisato che:

- l'aggiudicazione sarà disposta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 7 del D.Lgs 50/2016;
- che la procedura è stata pubblicata sulla Gazzetta europea in data 26/07/2021 con scadenza 15/09/2021 10:00
- alla scadenza suindicata risultano aver presentato offerta i seguenti operatori economici:

COSTITUENDO RTI ONE GROUP S.R.L (Mandataria) 50% e CU.MA. S.R.L (Mandante) 50%
COSTITUENDO RTI SOCRAM MECCANICA S.R.L (Mandataria) 51% e VRENT S.P.A (Mandante) 49%
OMNITECH S.R.L. A SOCIO UNICO

Visto:

- Il Verbale n.1 del 15 Ottobre 2021, redatto dalla Commissione

- il Verbale n.2 del 21 Ottobre 2021, redatto dalla Commissione
- il Verbale n.3 del 22 Ottobre 2021, redatto dalla Commissione

Tutto ciò premesso

L'anno 2021, addì 9 del mese di Novembre, alle ore 9:30 - presso il deposito "PIP di Segni" (Rm) in via Carpinetana est s.n.c. - si riunisce la commissione di gara composta da:

- Roger Bizzarri- Presidente
- Michele Bernardini – Membro effettivo;
- Simone Proietti – Membro effettivo e segretario verbalizzante;

Per la valutazione in via collegiale delle offerte tecniche presentate e per l'esame fisico dei prototipi messi a disposizione della Commissione da parte delle ditte offerenti.

La commissione preso atto che alcuni prototipi non sono pienamente rispondenti a quanto previsto dal capitolato di gara, procede comunque all'analisi dei veicoli presentati, riservandosi di attribuire i punteggi sulla base di quanto dichiarato nelle offerte tecniche formalmente presentate mentre per la Prova tecnica su strada procede all'attribuzione dei punteggi sulla base di quanto rilevato sul prototipo. Inoltre nel caso in cui alcuni concorrenti abbiano presentato tipologie di veicoli simili ma non uguali nell'ambito dello stesso lotto, per questi concorrenti si procederà all'attribuzione dei punteggi tecnici sulla media delle caratteristiche tecniche dei veicoli costituenti il lotto.

Si procede ad esaminare il veicolo offerto dalla **COSTITUENDO RTI ONE GROUP S.R.L (Mandataria) e CU.MA. S.R.L (Mandante)** e dopo aver proceduto all'esame dell'offerta tecnica e all'esame fisico del prototipo presentato, la commissione attribuisce i seguenti punteggi:

Criterio/sub-criterio	Punteggio massimo	Punteggio assegnato
Offerta Tecnica		
Franchigia n. turni di indisponibilità mensili	10.0000	10.0000
Elementi aggiuntivi autocabinato	10.0000	6.0000
Elementi aggiuntivi allestimento	8.0000	8.0000
Portata utile	5.0000	4.4000
Frequenza manutenzione Ispettiva Con indisponibilità max. di n. 3 turni del veicolo (non computati ad effetto penalità e mancato servizio)	2.0000	2.0000
Riduzione dei Tempi previsti da capitolato per la messa a disposizione dell'intero lotto veicoli da comunicazione ex art. 76 D.lgs 50/16	15.0000	0.1800

Totale criterio	50.0000	30.5800
Prova tecnica su strada		
Velocità tempi riempimento cassone Accoppiabilità con veicoli satelliti Raggio di sterzata minore Facilità conferimento rifiuti Ampia visibilità dal posto di guida Comodità sedile ergonomico	30.0000	25.7900
Totale criterio	30.0000	25.7900
Totale offerta tecnica	80.0000	56.3700

Si procede ad esaminare il veicolo offerto dalla **COSTITUENDO RTI SOCRAM MECCANICA S.R.L (Mandataria) e VRENT S.P.A (Mandante)** e dopo aver proceduto all'esame dell'offerta tecnica e all'esame fisico del prototipo presentato, la commissione attribuisce i seguenti punteggi:

Criterio/sub-criterio	Punteggio massimo	Punteggio assegnato
Offerta Tecnica		
Franchigia n. turni di indisponibilità mensili	10.0000	10.0000
Elementi aggiuntivi autocabinato	10.0000	6.0000
Elementi aggiuntivi allestimento	8.0000	8.0000
Portata utile	5.0000	4.4500
Frequenza manutenzione Ispettiva Con indisponibilità max. di n. 3 turni del veicolo (non computati ad effetto penalità e mancato servizio)	2.0000	2.0000
Riduzione dei Tempi previsti da capitolato per la messa a disposizione dell'intero lotto veicoli da comunicazione ex art. 76 D.lgs 50/16	15.0000	15.0000
Totale criterio	50.0000	45.4500
Prova tecnica su strada		
Velocità tempi riempimento cassone Accoppiabilità con veicoli satelliti Raggio di sterzata minore Facilità conferimento rifiuti Ampia visibilità dal posto di guida Comodità sedile ergonomico	30.0000	27.3500
Totale criterio	30.0000	27.3500
Totale offerta tecnica	80.0000	72.8000

Si procede ad esaminare il veicolo offerto dalla **OMNITECH S.R.L. A SOCIO UNICO** e dopo aver proceduto all'esame dell'offerta tecnica e all'esame fisico del prototipo presentato, la commissione attribuisce i seguenti punteggi:

Criterio/sub-criterio	Punteggio massimo	Punteggio assegnato
Offerta Tecnica		
Franchigia n. turni di indisponibilità mensili	10.0000	10.0000
Elementi aggiuntivi autocabinato	10.0000	10.0000
Elementi aggiuntivi allestimento	8.0000	8.0000
Portata utile	5.0000	5.0000
Frequenza manutenzione ispettiva Con indisponibilità max. di n. 3 turni del veicolo (non computati ad effetto penalità e mancato servizio)	2.0000	2.0000
Riduzione dei Tempi previsti da capitolato per la messa a disposizione dell'intero lotto veicoli da comunicazione ex art. 76 D.lgs 50/16	15.0000	0.5000
Totale criterio	50.0000	35.5000
Prova tecnica su strada		
Velocità tempi riempimento cassone Accoppiabilità con veicoli satelliti Raggio di sterzata minore Facilità conferimento rifiuti Ampia visibilità dal posto di guida Comodità sedile ergonomico	30.0000	28.7500
Totale criterio	30.0000	28.7500
Totale offerta tecnica	80.0000	64.2500

Alle ore 12,30 del giorno 09.11.2021 la seduta è tolta.

Il presente verbale, letto e approvato, viene sottoscritto come segue e sarà pubblicato sul profilo internet della Minerva SCARL, nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi degli artt. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e 29 del D. Lgs. n. 50/2016.

Avverso il presente atto è possibile presentare ricorso avanti il competente TAR Lazio entro 30 (trenta) giorni dalla data della sua pubblicazione come previsto per legge.

Michele Bernardini

La Commissione
Roger Bizzari

Simone Proietti